

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering Combi-vacuümvoertuig
Aanbestedende Dienst: Gemeente Zaanstad
Referentie: 2026-158
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 28
Onderwerp: NvI vraag 18, mbt eis E-162

Vraag:

Ter verduidelijking op onze initiële vraag; het betreft hierbij een constructie waarbij de zuigslang over de uitschuifbare arm wordt gevoerd en de HD slang over het HD haspel wordt gevoerd. Is dit akkoord?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Zoals omschreven in de beantwoording bij vraag 8 van de nota van inlichtingen nr.1, is het een vereiste dat de zuigslang en hogedrukslang samen naar de uitschuifbare arm moeten worden geleid, zodanig dat beide slangen boven een riool hangen en vervolgens tegelijkertijd door het riool geleid kunnen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr. 29
Onderwerp: PvE 162 haspel of cassette

Vraag:

Is het de bedoeling om naast de auto te kunnen werken of alleen achter de auto. Bij een cassettesysteem werk je meer achter de auto en met een bovenliggend haspel zowel achter op als aan de zijkanten. Heeft u daar een voorkeur. Omdat een cassette goedkoper is, wordt het dan voor ons een overweging om dat aan te gaan bieden. Graag hierover u mening.

Antwoord:

Het is de bedoeling om aan de achterzijde van het voertuig te kunnen werken. De wijze van uitvoering (bovenliggend haspel of cassette) is aan de inschrijver te bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.

30

Onderwerp:

PvE | Eis E-218

Vraag:

Gezien de complexiteit van moderne voertuigen, de afhankelijkheid van onderdelenleveringen en de benodigde diagnose- en herstelduur, kan het in uitzonderlijke gevallen voorkomen dat een garantiereparatie een langere doorlooptijd kent dan 48 uur, zonder dat sprake is van nalatigheid aan onze zijde.

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat deze verplichting tot het beschikbaar stellen van kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer pas van toepassing is indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 5 werkdagen niet inzetbaar is, mits inschrijver zich aantoonbaar en voortvarend inspant om de reparatie zo spoedig mogelijk uit te voeren?

Antwoord:

De in de aanbestedingsdocumenten opgenomen eis blijft onverkort van kracht. Wel geldt dat de aanbestedende dienst zich in uitzonderlijke of onvoorziene omstandigheden zal inspannen om te handelen met redelijkheid en billijkheid, waarbij rekening wordt gehouden met aantoonbare en voortvarende inspanningen van inschrijver om de reparatie zo spoedig mogelijk uit te voeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.

31

Onderwerp:

PvE | Eis E-196

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat ook de koplampen uitgevoerd dienen te worden als LED. Is onze aanname juist?

Antwoord:

Zoals in de eis is omschreven, dient alle verlichting uitgevoerd te zijn als LED, dus ook de koplampen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.
32

Onderwerp:

PvE | Eis E-96

Vraag:

Bij eis E-81 wordt ook gevraagd om een omvormer. Komt eis E-81 hiermee te vervallen?

Antwoord:

Correct opgemerkt. Eis E-81 komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.
33

Onderwerp:

PvE | Eis E-96

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de omvormer uitgevoerd moet worden met een zuivere sinus? Deze heeft namelijk een meerprijs t.o.v. varianten met een gemodificeerde sinus.

Antwoord:

Dat is correct. De omvormer dient uitgevoerd te worden met een zuivere sinus.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.
34

Onderwerp:

PvE | Eis E-86

Vraag:

Gaat u akkoord met een andere donkere kleur van de zonneklep i.p.v. "Smoke", zolang deze een zonwerende functie heeft?

Antwoord:

Een transparante, donkerkleurige zonneklep is akkoord, mits - conform eis - de verkeerslichten en hun kleur goed zichtbaar blijven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.
35

Onderwerp:

PvE | Eis E-78

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat u hiermee bedoeld dat de ramen af fabriek voorzien moeten zijn van een

extra zonwerende folie-tussenlaag wat daadwerkelijk een zonwerende functie heeft.
Is onze aanname juist, of gaat u akkoord met een minimale zonwerende functie?

Antwoord:

De eis stelt dat de cabine voorzien moet zijn van zonwerend glas. De wijze van uitvoering is niet voorgeschreven. Dat is aan inschrijver te bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.
36

Onderwerp:

PvE | Eis E-77

Vraag:

U eist een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
Wij gaan ervan uit dat u hiermee een climate control bedoelt wat automatisch de
cabinetemperatuur, aanjager, luchtverdeling en airconditioning regelt?
Is onze aanname juist?

Antwoord:

Correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.
37

Onderwerp:

PvE | Eis E-68

Vraag:

Door de beperkte ruimte aan het chassis is het helaas niet mogelijk om zowel de AdBluetank als de brandstoftank zowel links of rechts te plaatsen. Bent u bereid om AdBluetank links i.c.m. brandstoftank rechts toe te staan?

Antwoord:

Niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.
38

Onderwerp:

PvE | Eis E-50

Vraag:

Onze dieselmotor heeft een motorvermogen van 270kW i.c.m. een max. motorkoppel van 1950Nm. Kunt u akkoord gaan met een motorvermogen van 270kW en een koppel van 1950Nm?

Antwoord:

"Dat is akkoord. De eis wordt aangepast en luidt:

Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 270 kW en een motorkoppel van minimaal 1.900 Nm."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.
39

Onderwerp:

PvE | Eis E-48

Vraag:

Het lijkt ons niet wenselijk dat de luchtvering altijd gaat zakken bij het inschakelen van de PTO. Wij nemen aan dat de luchtvering moet zakken (drukloos) tijdens het kippen en dat de luchtvering vastgezet moet worden bij andere werkzaamheden. Is onze aanname juist?

Antwoord:

Uw aanname is niet correct. De eis blijft gehandhaafd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.
40

Onderwerp:

PvE | Eis E-28

Vraag:

Bent u bereid om een draaistraal toe te staan van maximaal 9850mm?

Antwoord:

Niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.
41

Onderwerp:

PVE E-76

Vraag:

Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit

gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

We zijn bereid dit deel van de minimeis te laten vervallen. Echter, de wens van zijdelings verstelbare lendesteun blijft wel degelijk sterk aanwezig. Dit onderdeel wordt dan ook meegenomen binnen de praktijkbeoordeling - onderdeel ergonomie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig

Ref.nr.
42

Onderwerp:

PVE E-76

Vraag:

In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.

Antwoord:

Dat is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 mrt 2026

Percelen:

P1 Levering combi-vacuümvoertuig